

Nota van inlichtingen Startup in Residence Achterhoek 2026

Aanbesteding: Startup in Residence Achterhoek 2026
Aanbestedende Dienst: Stichting Startup Achterhoek in opdracht van Veiligheidsregio Noord- en Oost Gelderland, Gemeente Doetinchem, Gemeente Nijmegen, Veiligheidsregio Brabant-Noord, Gemeente Montferland.
Referentie: -
Toelichting: Nota van Inlichtingen 1 d.d. 01 april 2026 Startup in Residence Achterhoek 2026

| Perceel | Naam vraagstuk | Inlichtingen |
|---------|--|---|
| 1 | Hoe kan Montferland hemelwater en/of grijs afvalwater maximaal (veilig en verantwoord) hergebruiken? | Wel vragen Updates: https://startupachterhoek.nl/challenges/hemelwater/ |
| 2 | Hoe kunnen we het veiligheidsgevoel op straat na zonsondergang op een preventieve, duurzame en innovatieve manier vergroten voor iedereen die zich in de gemeente Oude IJsselstreek verplaatst? | Wel vragen Updates: https://startupachterhoek.nl/challenges/veiligheid-op-straat/ |
| 3 | Hoe kan de brandweer met slimme technologie elke bedrijfsinspectie omzetten in directe inzichten zodat risico's sneller worden gezien en veiligheid vanzelf beter wordt? | Wel vragen Updates: https://startupachterhoek.nl/challenges/bedrijfsinspecties/ |
| 4 | Hoe kunnen we met slimme technologie digitale bouwtekeningen automatisch analyseren en mogelijke brandveiligheidsrisico's inzichtelijk maken voor vergunningverleners en brandveiligheidsspecialisten? | Wel vragen Updates: https://startupachterhoek.nl/challenges/brandveiligheidstoets-op-bouwtekening-en/ |
| 5 | De Wildcard Challenge van VNOG is een open oproep aan startups om met schaalbare en toepasbare innovaties te komen die bijdragen aan het verbeteren van veiligheid, efficiëntie en effectiviteit binnen de veiligheidsregio. | Wel vragen Updates https://startupachterhoek.nl/challenges/wildcard-veiligheid/ |
| 6 | Hoe kunnen bestaande betonelementen op een slimme, aantrekkelijke en kostenefficiënte manier worden opgewaardeerd en opnieuw ingezet in de openbare ruimte? | Geen vragen Geen Updates |
| 7 | Hoe kunnen we als veiligheidsregio bijdragen aan een samenleving waarin meer mensen — ook moeilijk bereikbare groepen — bewuster, weerbaarder en handelingsvaardiger zijn bij crisis- en verstoringssituaties? | Geen vragen Geen Updates |

Zie antwoord op de gestelde vragen voor de percelen hieronder

Zie op de eerstvolgende pagina de antwoorden op *Algemene vragen* die we ontvangen hebben.

Algemene vragen geldend voor alle percelen

| Ref. nr. | Onderwerp | Toelichting/ vraag | Wijzigingen / Antwoord: |
|----------|-----------|---|--|
| A.1 | Proces | Waarom moet ik F6S gebruiken voor mijn inschrijving | <p>We hebben gekozen voor dit platform omdat we hiermee toegang hebben tot een grotere startup community. Tevens zit onze beoordelingssystematiek in dit programma ingebouwd waardoor de beoordelingscommissie dit programma ook gebruikt om jouw inzending te beoordelen.</p> <p>Je hoeft alleen antwoord te geven op de vragenlijst. Voor deelname is het niet nodig om alle accountgegevens in te vullen.</p> |
| A.2 | Proces | In de selectieleidraad staat dat een inkoopcoördinator onderdeel van de selectiecommissie is. | Met deze inkoopcoördinator bedoelen we dat dit ook een budgethouder kan zijn of diegene die namens de organisatie de challenge coördineert. Deze persoon zal tijdens Startup in Residence eerste aanspreekpunt zijn voor de startup en zal richting de 'commerciële fase' ook eerste aanspreekpunt van de startup zijn. |
| A.3 | Proces | Is dit een tender? | <p>Ja. Startup in residence Achterhoek is een regiodeal project en de challenges worden uitgezet in de vorm van een tender. We kiezen voor het innovatiepartnerschap en hebben de tender Europees openbaar aanbesteed.</p> <p>We hebben het inschrijfproces en de selectie zo toegankelijk mogelijk geprobeerd te maken voor Startups.</p> |
| A.4 | Proces | Moet het al een af product/oplossing zijn | Nee, dat hoeft niet. Je mag de co-creatie fase (ontwikkelfase) gebruiken om bijvoorbeeld te komen tot proof-of-concept, of om een pilot te draaien of om nog een stukje van je oplossing verder te ontwikkelen. |
| A.5 | Proces | Hoe lang mag het ontwikkeltraject duren tot succes? | Dat is niet vooraf bepaald. Samen met de challengehouder bekijk je wat haalbaar is om binnen het startup in residence traject te realiseren. |
| A.6 | Proces | Wat houdt het programma met samenkomst dagen in? | Als je de pitchdag hebt gewonnen, mag je starten in het startup in residence traject. Tijdens de ontwikkelfase organiseren we inspiratiedagen waarin we jou, en de andere startups die met andere challenges aan de slag gaan, vanuit jouw/jullie eigen behoefte ondersteunen. Dit zijn ongeveer 5 dagen verspreid over 6 maanden waarin je ook de opdrachtgevers ziet om inhoudelijk aan jullie challenge te werken. Daaromheen hebben we een netwerk van experts om je een vliegwiel te geven voor jouw startup. |
| A.7 | Proces | Kan ik op meerdere challenges inschrijven? | Ja dat mag. Elke challenge heeft zijn eigen beoordelingscommissie. |

Perceel 1

Hoe kan Montferland hemelwater en/of grijs afvalwater maximaal (veilig en verantwoord) hergebruiken?

<https://startupachterhoek.nl/challenges/hemelwater/>

| Ref. nr. | Onderwerp | Vraag: | Antwoord: |
|----------|-----------|---|---|
| 1.1 | Inhoud | Welke objecten zouden we voor een pilot kunnen gebruiken? | Indien je effectief een pilot met ons wilt opzetten waarbij je objecten/panden wilt gebruiken, dan denken wij dat het verstandig is om te focussen op objecten waar wij als gemeente zelf eigenaar van zijn. Een pilot is dan sneller te organiseren. Bij de start van het co-creatie traject zullen we samen met de gekozen startup kijken wat geschikte objecten kunnen zijn. Houd er rekening mee dat bepaalde objecten in de openbare ruimte, zoals voorzieningen, niet altijd van de gemeente zijn maar bijvoorbeeld van het waterschap of van energiebedrijven. |

Perceel 2

Hoe kunnen we het veiligheidsgevoel op straat na zonsondergang op een preventieve, duurzame en innovatieve manier vergroten voor iedereen die zich in de gemeente Oude IJsselstreek verplaatst?

<https://startupachterhoek.nl/challenges/veiligheid-op-straat/>

| Ref. nr. | Onderwerp | Vraag: | Antwoord: |
|----------|-----------|--|---|
| 2.1 | Inhoud | <p>Hangen er op dit moment al camera's in de openbare ruimte in de gemeente Oude IJsselstreek.</p> <p>Indien ja, Hoeveel camera's hangen er in de gemeente, welk besturingssysteem wordt gebruikt en hoe vaak wordt deze uitgekeken?</p> <p>Is er een security partner verbonden aan de camera's</p> | <p>Op dit moment kunnen we hier geen inhoudelijk antwoord op geven. Dit heeft ermee te maken dat het om gevoelige informatie gaat en/of informatie die vanuit veiligheidsoverwegingen niet openbaar gedeeld kan worden. In een later stadium van het traject is het mogelijk dat deze informatie, onder de juiste voorwaarden en met passende waarborgen, wel gedeeld wordt met de geselecteerde startup.</p> |

Perceel 3

Hoe kan de brandweer met slimme technologie elke bedrijfsinspectie omzetten in directe inzichten zodat risico's sneller worden gezien en veiligheid vanzelf beter wordt?

<https://startupachterhoek.nl/challenges/bedrijfsinspecties/>

| Ref. nr. | Onderwerp | Vraag: | Antwoord: |
|----------|-----------|--|--|
| 3.1 | Inhoud | <p>Kunt u specificeren welke soorten bedrijfsinspecties binnen de scope van deze opdracht vallen?</p> <p>Graag een uitsplitsing naar: type bedrijf (MKB, industrie, horeca, zorg, agrarisch, etc.); type risico-inspectie (brandveiligheid, opslag gevaarlijke stoffen, installaties, vluchtwegen, bedrijfsprocessen).</p> | <p>De inspecties richten zich op meerdere sectoren, waaronder:</p> <ul style="list-style-type: none">• Industrie• Zorg• Wonen (appartementencomplexen)• Gevaarlijke stoffen• (Beperkt/specialisme) agrarische sector <p>De komende jaren ligt de focus vooral op:</p> <ul style="list-style-type: none">• Zorg• Industrie• Gevaarlijke stoffen <p>De scope is in eerste instantie breed en wordt tijdens het co-creatie traject verder aangescherpt op basis van prioriteit en haalbaarheid.</p> |
| 3.2 | Inhoud | <p>Kunt u een gedetailleerd overzicht geven van de huidige workflow van bedrijfsinspecties binnen de VNOG, inclusief welke documenten of gegevens een inspecteur voorafgaand aan een bedrijfsinspectie ontvangt en of er een uniforme checklist wordt gebruikt?</p> | <p>Ja dat kan, maar we vinden het niet wenselijk in deze fase.</p> <p>We vinden het te vroeg om dit aan te leveren omdat we denken dat het niet helpend is voor de oplossingsrichting. We hebben de challenge uitgeschreven omdat we juist willen openstaan voor nieuwe innovatie en denkwijze. We willen voorkomen dat er te veel in het bestaande denkkader wordt voortgeborduurd.</p> |
| 3.3 | Inhoud | <p>Kunt u aangeven of er bestaande formats, checklists of inspectie-protocollen worden gebruikt tijdens bedrijfsinspecties?</p> <p>Indien ja: zijn deze beschikbaar voor digitalisering? bestaan er gestandaardiseerde risicocategorieën?</p> | <p>Ja, er wordt gebruik gemaakt van checklist en uitgewerkt in een format. Ja die zijn beschikbaar, maar we vinden het niet wenselijk in deze fase.</p> <p>We vinden het te vroeg om dit aan te leveren omdat we denken dat het niet helpend is voor de oplossingsrichting. We hebben de challenge uitgeschreven omdat we juist willen openstaan voor nieuwe innovatie en denkwijze. We willen voorkomen dat er te veel in het bestaande denkkader wordt voortgeborduurd.</p> <p>Ja, er bestaan risicocategorieën. Deze zijn afgebakend. zie antwoord 3.1</p> |

| | | | |
|-----|--------|---|---|
| 3.4 | Inhoud | <p>Wordt er tijdens bedrijfsinspecties gebruikgemaakt van handgeschreven notities, video, meetapparatuur of andere aanvullende gegevens? En moeten deze automatisch geanalyseerd of gekoppeld worden aan de inspectiedata?</p> | <p>Tijdens een bedrijfsinspectie wordt er door de inspecteur een controle uitgevoerd. Er kunnen foto's worden gemaakt, soms video's, en notities of aantekeningen. Uiteindelijk moet alles gekoppeld worden aan een inspectierapport. We zijn juist op zoek naar meer of slimmere bronnen die automatisch dingen t.b.v. de inspectie kunnen herkennen en bewerken. Ook met name plekken waar we fysiek niet bij kunnen komen.</p> <p>Aanvulling: We zijn niet op zoek naar traditionele ICT pakketten die constatering van de inspecteur opschrijven of in een iPad zetten en vervolgens verwerkt worden tot een rapportage. Deze systemen bestaan. We zijn nadrukkelijk op zoek naar een oplossing die dit vraagstuk slimmer aanpakt met nieuwe technologie.</p> |
| 3.5 | Inhoud | <p>Welke observaties moeten minimaal tijdens de inspectie kunnen worden geregistreerd? Bijvoorbeeld: mogelijke brandrisico's; onveilige situaties; aanwezigheid of ontbrekende veiligheidsvoorzieningen; inspectiepunten uit bestaande protocollen.</p> | <p>Op termijn het liefst allemaal, maar in de scope van dit project kan samen met de challenge houder bepaald worden wat haalbaar is. Samen bepaal je de roadmap van de co-creatiefase en hoe je op termijn met elkaar de 'oplossing' verder ontwikkelt en implementeert.</p> |
| 3.6 | Inhoud | <p>Zijn er bestaande inspectierapporten, foto's, observatielijsten of andere geannoteerde datasets beschikbaar die gebruikt mogen worden voor training, modellering of validatie binnen de pilot? Graag een indicatie van de aantallen en diversiteit.</p> <p>Is er een voorbeeld inspectierapport ter inspiratie te delen?</p> | <p>Ja, deze zijn allemaal beschikbaar en kunnen tijdens de pilot worden gebruikt.</p> <p>Diversiteit: Ja, verdeeld over sectoren (BBL-categorieën zoals zorg, wonen, horeca, industrie).</p> <p>Aantallen: niet bekend, maar zal in overleg beschikbaar gesteld worden om tot een succesvolle proof-of-concept te komen.</p> <p>We kiezen er nadrukkelijk voor om niet op voorhand een inspectierapport te delen omdat we juist op zoek zijn naar iets vernieuwends en niet iets dat al bestaat. Om te voorkomen dat startups te veel in ons denkkader komen willen we ons in deze fase juist laten verrassen door de benaderingswijze van de startups op onze challenge.</p> |
| 3.7 | Inhoud | <p>Wat maakt een rapport voor de ontvanger echt bruikbaar?</p> | <p>De ontvanger krijgt inzicht in de gebreken die zijn geconstateerd, wat het risico maakt en wat hij/zij daar aan kan doen om risico's te reduceren.</p> |
| 3.8 | Inhoud | <p>Wat kost nu de meeste tijd? Kijken, duiden, formuleren, onderbouwen of afstemmen?</p> | <p>Het gehele proces is arbeidsintensief. Het daadwerkelijk kijken op de locatie zelf kost wel de meeste tijd en de kwaliteit van het rapport is afhankelijk van wat de inspecteur op locatie ziet en vastlegt.</p> |

| | | | |
|-----|--------|---|---|
| 3.9 | Inhoud | Op welke onderdelen van de inspectie of beoordeling is het professionele oordeel van de inspecteur voor jullie echt bepalend, en op welke onderdelen zou standaardisering of slimme ondersteuning juist waarde toevoegen? | Maatwerk en gelijkwaardigheid kun je niet vatten in standaardisering. Elk gebouw is anders, maar je hebt wel regelgeving. De inspecteur neemt waar en verwerkt dit tot een rapportage. Slimme technologie kan wellicht helpen bij het vastleggen van de inspectie en verwerking van data. De wet- en regelgeving dekt niet alle veiligheid. Hier is het oog van de inspecteur erg belangrijk en kan door risicogerichtheid een hogere mate van veiligheid worden behaald. |
|-----|--------|---|---|

Perceel 4

Hoe kunnen we met slimme technologie digitale bouwtekeningen automatisch analyseren en mogelijke brandveiligheidsrisico's inzichtelijk maken voor vergunningverleners en brandveiligheidsspecialisten?

<https://startupachterhoek.nl/challenges/brandveiligheidstoets-op-bouwtekeningen/>

| Ref. nr. | Onderwerp | Vraag: | Antwoord: |
|----------|-----------|--|---|
| 4.1 | Inhoud | <p>Kunt u specificeren welke typen bouwtekeningen binnen de scope van deze opdracht automatisch beoordeeld moeten worden?</p> <p>Graag een uitsplitsing naar o.a. architectuurtekeningen, constructietekeningen, installatietekeningen, plattegronden, detailtekeningen en eventuele BIM-modellen.</p> | <p>In de basis bestektekeningen en plattegronden. Op termijn wellicht ook de andere tekeningen.</p> <p>Bij alle gestelde vragen geldt dat het goed is te beseffen dat we op zoek zijn naar een slimme innovatieve oplossing. Laat je dus niet te veel leiden door huidige processen om die te verbeteren. Als jij een nieuwe benadering hebt dan staan we daar juist voor open.</p> <p>Tijdens de beginfase van het co-creatie traject bepalen we samen de scope van het ontwikkeltraject. We bepalen samen realistische doelen. Het gaat er vooral om dat de startup in dit eerste traject laat zien in staat te zijn tot een oplossing te kunnen komen (Proof of Concept)</p> |
| 4.2 | Inhoud | <p>Welke brandveiligheidsaspecten dienen minimaal automatisch gedetecteerd, herkend of geïnterpreteerd te worden binnen de oplossing?</p> <p>Bijvoorbeeld: vluchtwegen, brand- en rookcompartimentering, rookscheidingen, brandwerendheid, materialisering of aanwezige voorzieningen.</p> | <p>In principe alle genoemde aspecten:</p> <ul style="list-style-type: none">• Vluchtwegen• Brand- en rookcompartimentering• Rookscheidingen• Brandwerendheid• Materialisering• Aanwezige voorzieningen <p>Bij "aanwezige voorzieningen" kan gedacht worden aan bijvoorbeeld:</p> <ul style="list-style-type: none">• Brandmeldinstallaties• Blusvoorzieningen• Overige veiligheidsinstallaties <p>Kort gezegd: de oplossing moet in staat zijn om alle relevante brandveiligheidscomponenten uit tekeningen te interpreteren.</p> |
| 4.3 | Inhoud | <p>Kunt u voorbeelden geven van business rules voor brandveiligheidsaspecten die de oplossing minimaal automatisch moet kunnen detecteren, herkennen of interpreteren?</p> | <p>De verwachting is dat de tool regels kan toepassen zoals:</p> <ul style="list-style-type: none">• Aantal brandblusmiddelen per oppervlakte (bijv. per m² ruimte) |

| | | | |
|-----|--------|---|--|
| | | | <ul style="list-style-type: none"> • Maximale grootte van een brandcompartiment • Minimale eisen aan vluchtwegen • Aanwezigheid van verplichte voorzieningen <p>Een concreet voorbeeld:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De maximale grootte van een brandcompartiment ligt vast in het Besluit bouwwerken leefomgeving (BBL) <p>Het BBL is online beschikbaar via wetten.nl</p> |
| 4.4 | Inhoud | <p>Kunt u aangeven of de pilot betrekking heeft op uiteenlopende complexiteitsniveaus, zoals grondgebonden woningen, appartementencomplexen, utiliteitsgebouwen of industriële gebouwen?</p> <p>Indien van toepassing: welke categorieën moeten minimaal worden ondersteund?</p> | <p>Ja, uiteindelijk wel:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Grondgebonden woningen • Appartementencomplexen • Utiliteitsbouw • Industriële gebouwen <p>Maar voor de pilot geldt: Begin simpel</p> <p>Aanbevolen startpunt is bijvoorbeeld een bedrijfshal met een klein kantoor. Waarom?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bevat al meerdere relevante elementen • Niet te complex • Goed beheersbaar als eerste use case <p>De exacte keuze bepalen we samen in het begin van de co-creatie fase.</p> |
| 4.5 | Inhoud | <p>Beschikt de Veiligheidsregio over reeds geannoteerde bouwtekeningen (bijv. met compartimenten, vluchtwegen, brandwerendheden) die beschikbaar kunnen worden gesteld voor trainingen en validatiedoelstellingen? Zo ja, hoeveel en in welk formaat?</p> | <p>Ja, honderden documenten</p> <ul style="list-style-type: none"> -Beschikbaar als PDF-bestanden -Niet beschikbaar als gestructureerde CAD-data |
| 4.6 | Inhoud | <p>Is de doelgroep van de te ontwikkelen applicatie uitsluitend de specialist die de aanvraag beoordeelt? Of zou er ook behoefte zijn aan een "do-it-yourself quick scan" die de aanvrager in kwestie zelf kan gebruiken om snel te zien of zijn aanvraag "goed genoeg" is om überhaupt aangevraagd te kunnen worden?</p> | <p>Idealiter beide:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Specialist <ul style="list-style-type: none"> • Diepgaande analyse • Ondersteuning bij beoordeling 2. Aanvrager (do-it-yourself / quick scan) <ul style="list-style-type: none"> • Controle op compleetheid • Snelle feedback vóór indiening |

| | | | |
|-----|--------|---|--|
| | | | Quick scan is wenselijk maar we willen uiteindelijk wel een tool die meer is dan alleen een quick scan en ook de specialist ondersteunt bij de beoordeling. |
| 4.7 | Inhoud | Op welke normen moet de tool controleren? | <p>Besluit bouwwerken leefomgeving (BBL)</p> <p>Tevens is het belangrijk om rekening te houden met het kenmerkenschema. Deze kan zowel risicogericht als regelgericht ingezet worden.</p> |
| 4.8 | Inhoud | Hoe gaat het proces in zijn werk, worden deze bouwtekeningen simpelweg via pdf in de mail naar de medewerkers en deze printen het uit en gaan dan strepen wat niet goed is en maken hier een rapport van op in een word document? | <p>Aanvraag gaat via het omgevingsloket. Aanvragen upload daar de aanvraag en documenten</p> <p>Gemeente ambtenaar autoriseert VNOG</p> <p>VNOG ziet aanvraag op scherm</p> <p>Rapport wordt opgesteld in Word en daarna geupload in het omgevingsloket</p> <p>Gemeente ambtenaar beoordeeld en bij akkoord wordt het rapport zichtbaar voor de aanvrager.</p> |

Perceel 5

De Wildcard Challenge van VNOG is een open oproep aan startups om met schaalbare en toepasbare innovaties te komen die bijdragen aan het verbeteren van veiligheid, efficiëntie en effectiviteit binnen de veiligheidsregio.

<https://startupachterhoek.nl/challenges/wildcard-veiligheid/>

| Ref. nr. | Onderwerp | Vraag: | Antwoord: |
|----------|-----------|---|--|
| 5.1 | Inhoud | Is het voor deze challenge voldoende dat een inschrijvend bedrijf zijn kennis, expertise en innovatieve capaciteiten beschrijft, zodat op basis van de domeinkennis van de Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland een passende challenge kan worden geformuleerd? | De wildcard is bedoeld om een variëteit aan inzendingen te ontvangen en daarmee zicht te krijgen op welke innovaties er in de markt zijn die passend zouden kunnen zijn bij de beleidskaders en ambities van de Veiligheidsregio (Brandweer, Risico- en Crisisbeheersing, Bedrijfsvoering en GHOR). Om ook daadwerkelijk vanuit de Wildcard tot opdrachtgeverschap te kunnen komen is het van belang om de inzendingen te kunnen matchen met bestuurlijk draagvlak. Daarom vragen we de inzending goed te laten aansluiten bij de beleidskaders en ambities van de VNOG. Zorg er dus voor dat je bij de inzending laat zien wat je vanuit jullie kennis en expertise zou kunnen oplossen of bijdragen. Probeer te voorkomen dat de beoordelingscommissie zelf een idee/oplossing moet gaan bedenken op basis van jullie inschrijving waarin je alleen jullie expertise beschrijft. |

Perceel 6

Hoe kunnen bestaande betonelementen op een slimme, aantrekkelijke en kostenefficiënte manier worden opgewaardeerd en opnieuw ingezet in de openbare ruimte?

<https://startupachterhoek.nl/challenges/hergebruik-betonelementen/>

Geen vragen, geen updates

Perceel 7

Hoe kunnen we als veiligheidsregio bijdragen aan een samenleving waarin meer mensen — ook moeilijk bereikbare groepen — bewuster, weerbaarder en handelingsvaardiger zijn bij crisis- en verstoringssituaties?

<https://startupachterhoek.nl/challenges/open-call-weerbare-samenleving/>

Geen vragen, geen updates

01 april 2026

Beantwoord en gepubliceerd op TenderNed en www.startupachterhoek.nl